

Overlast treinen november 2024

Komende anderhalf jaar zal de Betuweroute voor het goederenvervoer gesloten zijn. Dit betekent dat komende anderhalf jaar er veel goederentreinen over de Brabanneroute (door Oisterwijk) gaan rijden.

Komende maand is er een gesprek gepland in Oisterwijk met staatssecretaris Jansen (openbaar vervoer en milieu).

De belofte van staatssecretaris Jansen is het volgende:

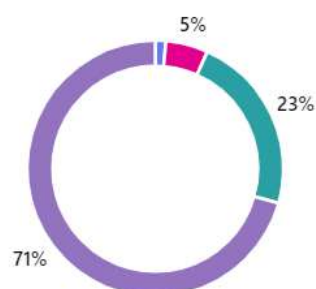
"Of je nu in de stad woont, in een buitenwijk of in een dorp: Nederlanders hebben recht op een gezonde en schone leefomgeving en op goed, betrouwbaar en veilig openbaar vervoer. Met oog voor alle belangen zet ik mij daar 100% voor in"

Bron: Chris Jansen | [Rijksoverheid.nl](https://rijksoverheid.nl)

Graag willen wij jullie gevoel, ervaring over het spoor delen met de staatssecretaris. Het zou fijn zijn als u de korte vragenlijst beantwoord. Een samenvatting (anoniem) zal met jullie en de staatssecretaris gedeeld worden.

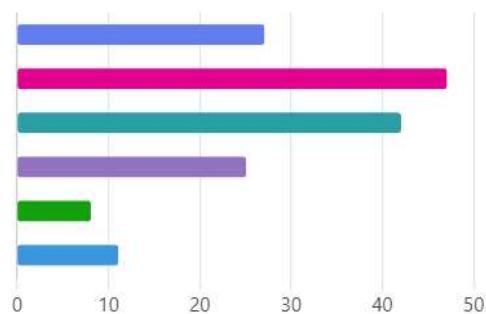
1. Hoe ervaart u het huidige trillingsniveau van het spoor? (meer antwoorden mogelijk)

● geen hinder	1
● nauwelijks hinder	4
● acceptabel	17
● niet acceptabel	53



2. Indien het huidige trillingsniveau voor u niet acceptabel is, wat ervaart u dan? (meer antwoorden mogelijk)

● slecht slapen	27
● rammelen van servies e.a.	47
● scheuren	42
● onrust	25
● verstoring van het dagelijks leven	8
● Andere	11



Indien het huidige trillingsniveau voor u niet acceptabel is, wat ervaart u dan? (meer antwoorden mogelijk)

slecht slapen;Mijn bed trilt op en neer

slecht slapen;onrust;Trillingen door mijn lichaam/hoofd wanneer ik in bed lig. Meetrillen van ramen en deuren.;scheuren

scheuren;rammelen van servies e.a.;verstoring van het dagelijks leven

rammelen van servies e.a.;scheuren;slecht slapen;onrust;Stucwerk dat lostrilt. Voegwerk aan de buitenmuren die eruit vallen. Grote scheuren in de vloer van de garage.

scheuren;onrust;hele huis trilt en kraakt;slecht slapen

slecht slapen;rammelen van servies e.a.;scheuren;onrust;Vreselijke trillingen en schudden van het huis

;mijn verbouwing is sinds een paar maandjes klaar en sinds kort ervaar ik nu trillingen s'avonds en s'nachts terwijl het huis sterker is dan voorheen

scheuren;verstoring van het dagelijks leven;Trilling vloerdelen, verwarming, raam

3.

Wat betekent niet acceptabele overlast voor u in het dagelijks leven en hoe manifesteert zich dat?

In de nachten slecht slapen van de vele treinen die langskomen. In maanden dat de raam open staat nog veel meer geluidsoverlast. Oordoppen zijn er zelfs niet tegen bestand.

Ik ben bang dat het gebouw op den duur ernstige mankementen gaat vertonen.

Het voelen van de trillingen als je tv kijkt (bijvoorbeeld rammelend), thuis werkt (bewegende beeldschermen) of in bed ligt (je voelt het "schudden" erg goed)

Regelmatig verstoring ook door luchtdruk overlast

Onveilig, in ons nieuwe appartement in oisterwijk trilt alles als er een zware trein voorbij komt alsof het dak naar beneden komt. Lampen, deur linnenkast, alles trilt.

Wakker worden van het bed dat schud door de trein die voorbij komt.

Trillingen en geluidsoverlast zorgen voor een onrustige nachtrust. Dit wordt veroorzaakt door trillingen van zware treinen, rammelend en piepend materieel en hoge snelheden die extra lawaai en drukgolven veroorzaken.

scheuren in muren en plafonds betekenen waardevermindering en aanwijzing voor aspirant kopers om hier extra aandacht aan te besteden, dus waardevermindering.

bij mij voornamelijk rammelen van deuren, vooral hinderlijk tijdens telefoongesprekken die ik dan moet onderbreken.

Het is onacceptabel dat ik servies hoor rammelen en lampen staan te trillen . Ik kom in een soort alarm stand .

Door de trillingen word ik wakker waardoor ik minder fit opsta en dus onrust ervaar mbt mijn werk. Daarnaast komen er scheuren in mijn huis. Een huis met scheuren is erg duur om te herstellen en indien er tot verkoop over wordt gegaan is het huis minder waard.

Trillingen in een huis op meer dan 130m hart spoor door steeds zwaardere treinen.

bed trilt, mn in nacht, door goederentrein-trillingen

geluid dat kaatst tegen huis achterburen, waardoor geluidsoverlast in tuin

Wakker worden van de trillingen, trillen van deuren, scheuren in je muren

Tijdens het slapen trillingen door mijn lichaam, door het bed. Het trillen van ramen en deuren.

Daarnaast veel meer voor een gesloten spoorweg staan. Meer geluidsoverlast.

Dat je soms niet weet wat er gebeurd en na onderzoek blijkt dat er een goederentrein passeert.

Ongerust over de gevolgen van scheuren in muren, "Groninger gevoelens"

Stress over ons monumentale pand voor de toekomst !! Buiten dat er in onze winkel continue spullen omvallen (soms met gevolg schade) in de vitrines van het trillen zijn er ook scheuren in de gevel ontstaan. Wij draaien overal zelf voor op terwijl aan de andere kant door de overheid gestimuleerd word goed voor ons cultuurgood te zorgen! Dit staat haaks op elkaar. Verder zeer regelmatig wakker van het geluidsoverlast! Al met al niet acceptabel !! De door onze verzekering toegekende advocaat heeft bezwaar gemaakt maar pro rail komt als reactie met zulke uitgebreide eisen daar kunnen wij in ons eentje niet aan voldoen...

zorgen over evt schade aan huis

Deuren rammelen en service moet de tv op pauze zetten want kan het anders niet horen op de slaapkamer achter.

Vloeren trillen ook.
Dit is niet bij alle treinen.

Nachts schud het bed, de ramen die open staan rammelen

Ok zie steeds meer scheuren ontstaan in huis

Het is af en toe net of er wagons tussen zitten die 4 kanten wielen hebben. Vooral containers maken extreem veel geluid en trillingen.

Waarom moeten de goederentreinen zo hard rijden, en waarom snachts?
Daardoor veel meer lawaai, en trillingen.

Gezondere en veiligen leefomgeving

Slecht slapen door de te zware en lange goederentreinen waardoor ik vermoeid opsta. Daarnaast heb ik meerdere scheuren in mijn woning door de trillingen

Een heel onveilig gevoel. Veel schade aan het huis waar ik geen oplossing voor weet.

tijdens het slapen boven gratis trilmassage in bed, maar niet besteld, helaas.

Met name door zwaar goederenvervoer trilt mijn gehele huis

Er zijn goederentreinen die wel veel trillingen en geluidsoverlast geven maar niet allemaal

Het gevoel dat je hele huis trilt en kraakt is heel akelig, zeker 's nachts. Waardoor je onrustig slaapt maar ook bang bent dat je huis veel schade oploopt

Het gevoel dat je niet uitgerust bent smorgens.

Scheuren in het huis

Slecht slapen heb al PTSS en dat verslechtert m'n angst van oorlogs trauma.

Zit zelfs te denken om juridische stappen te gaan ondernemen door slechte communicatie vanuit trillingen ProRail echt slecht.

Alles wat ze aan spoor doen lijkt wel slechter te worden en vooral die goederen treinen moet verboden worden echt slecht.

Al meerdere malen scheuren moeten repareren. Zelfs gebarsten tegels. Rammelend servies in de kast. Niet kunnen praten met elkaar als je in de tuin zit door de herrie.

De trillingen met het zware vervoer is goed te voelen in de huiskamer en slaapkamer 1e verdieping.

Geen rust, niet slapen en Bang dat het huis instort

Scheuren in huis, er steeds op kijken en denken waarom moesten er zo'n slechte kwaliteit balken gelegd worden

Voornamelijk s nachts zware trillingen waardoor deuren klapperen en we letterlijk in bed trillen

Schade aan ons huis, waardoor soms ineens een klap te horen is.

Dat er scheuren in huis en buiten op het huis ontstaan waardoor onze woning minder waard wordt overlast van geluid van goederentreinen, ook trillingen en dreunen bij passeren van goederentreinen.

Trilling in huis.

De geluidsoverlast binnen in huis en het trillen waardoor al verschillende stopcontacten zijn vervangen en steeds weer moeten vervangen worden

Wij slapen op 100 meter (vogel) van het spoor. Naast dat ons bed trilt, trillen ook de glazen op onze nachtkastjes. Het is daarom ook heel goed mogelijk dat daardoor scheuren in onze muren zijn ontstaan.

Het is niet acceptabel dat een bedrijfsactiviteit voelbare effecten heeft op een woongebied.

Het is niet zo dat deze trillingen effecten hebben op mijn dagelijks leven.

Een gratis trilmassage tijdens het slapen op de 1e verdieping. Slaap slecht en noodgedwongen gen naar beneden verhuist om daar te slapen.

Vooral op de bovenste verdieping van mijn pand, de slaapverdieping, voel ik trillingen van voorbij rijdende goederentreinen. Lastig als ik net in slaap ben gevallen en ik daar weer wakker door wordt.

Zware goederentreinen vooral in de nacht (ook overdag) denderen en klinken
Door de giftreinen wordt onrust groter.

Ik ervaar nu trillingen sinds kort met die goederentreinen, ik ben sinds een paar maanden klaar met verbouwen en had geen last maar nu begint de ellende weer. Het huis is sterker dan voor de verbouwing maar nu sinds kort voel ik de trillingen s'avonds en s'nachts
Ik vrees voor scheuren

Overdag niet veel last, maar 's nachts rammelt er van alles. Gevolg slecht slapen.

En achterkant huis valt de cement van de de schutting en de muren gestucte muren.

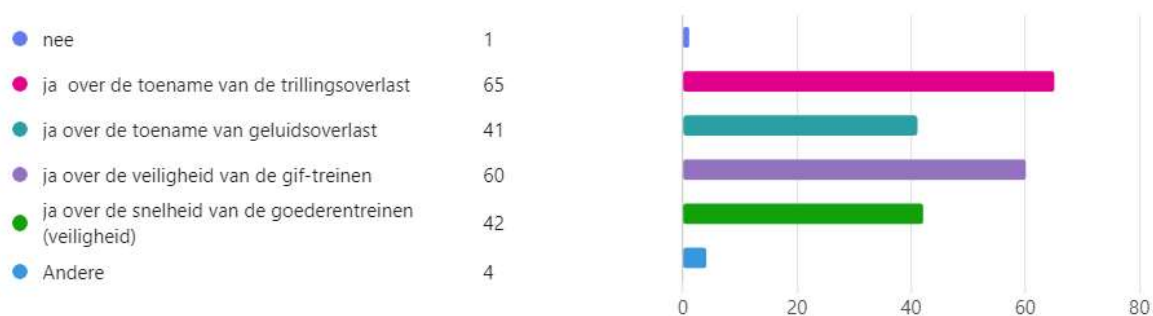
Vooral 's nachts zwaardere trillingen. Eerst voel je de trillingen, pas later komt de trein voorbij. Soms trilt het bed en "klapperen" de deuren.

Na de aanpassingen aan de overweg lijken de trillingen anders geworden. Ze zijn er nog wel maar op een andere manier; niet persé minder.

Ik heb dit keer acceptabel ingevuld omdat ik momenteel iets minder last ervaar. We weten natuurlijk niet wat de toename van het treinverkeer gaat doen

Onrust. Buiten trilling, vind ik het geluidsoverlast nog erger. Elke trein die langs komt hoor ik voorbij komen. Ik mis de rust in mijn eigen huis. Ben helaas overgevoelig, dus dat versterkt alles nog meer.

4. Maakt u zich zorgen over meer goederentreinen door Oisterwijk komend anderhalf jaar? (meer antwoorden mogelijk)



Maakt u zich zorgen over meer goederentreinen door Oisterwijk komend anderhalf jaar? (meer antwoorden mogelijk)

ja over de toename van de trillingsoverlast;ja over de toename van geluidsoverlast;ja over de veiligheid van de gif-treinen;ja over de snelheid van de goederentreinen (veiligheid);Meer onrust in persoonlijke levenssfeer;

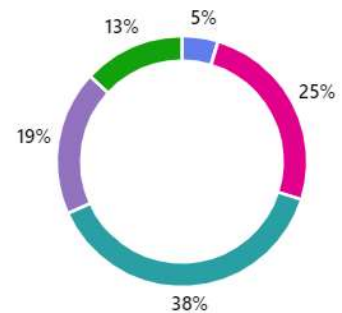
ja over de snelheid van de goederentreinen (veiligheid);ja over de toename van geluidsoverlast;ja over de veiligheid van de gif-treinen;De overwegen liggen veel te veel en lang dicht, waardoor ik constateer dat er veel weggebruikers tussen de bomen doorgaan.s;

ja over de toename van de trillingsoverlast;ja over de toename van geluidsoverlast;ja over de veiligheid van de gif-treinen;ja over de snelheid van de goederentreinen (veiligheid);spoorweg vaker en langer dicht, meer file in de straat, geluidsoverlast 's nachts;

ja over de toename van de trillingsoverlast;ja over de toename van geluidsoverlast;ja over de veiligheid van de gif-treinen;ja over de snelheid van de goederentreinen (veiligheid);Spoorlijnovergang vaker dicht, dus langere wachttijden, minder veilig;

5. Hoe vindt u dat de overheid (gemeente, Prorail, NS) zich ten opzichte van onze problemen opstelt? (meer antwoorden mogelijk)

● voldoende	5
● nauwelijks toegankelijk	27
● ik voel mij niet serieus genomen (verend afhouden)	41
● systematische onwil	20
● Andere	14



Hoe vindt u dat de overheid (gemeente, Prorail, NS) zich ten opzichte van onze problemen opstelt? (meer antwoorden mogelijk)

ik voel mij niet serieus genomen (verend afhouden);Klachten worden volgens een standaard reactie afgewimpeld. Men is slecht op de hoogte. De reactie wordt doorgaans afgewimpeld met "vervelend maar helaas.."

dat kan ik niet inschatten

ik voel mij niet serieus genomen (verend afhouden);systematische onwil;Een maand geleden overwogen en veel nieuwe spoorstaven gelegd, maar het traject achter de Tilburgse weg wordt alleen af en toe een stukje rail vervangen na klachten, maar het probleem blijft

Gemeente is passief

nauwelijks toegankelijk;ik voel mij niet serieus genomen (verend afhouden);systematische onwil;afschuiven naar andere partijen zoals de vervoerders

nauwelijks toegankelijk

Slecht

nauwelijks toegankelijk;Het heeft héél lang geduurd voordat de rubbers werden geplaatst

Pro rail redelijk Gemeente niet zo serieus in eerste instantie wel merk er steeds minder van. Visie plannen worden niet getoetst zoals met hoogte schermen.

ik voel mij niet serieus genomen (verend afhouden);systematische onwil;Ze wimpelen schade's af op diverse manieren

Ik moet eerlijk bekennen, dat ik zelf weinig initiatief naar Prorail, NS maak. Dit heeft te maken met mijn persoonlijke situatie. Het kost me teveel energie en onrust. Fijn dat jullie dit al 7 jaar doen. Wat ik via jullie volg is dat er wel dingen gebeuren, maar mondjesmaat.

6. Wat moet de staatssecretaris zeker weten over de overlast van treinen in Oisterwijk?

Laat de staatssecretaris zelf eens een weekje logeren langs het spoor

Dat de trillingen erg goed voelbaar zijn

Dat toename onacceptabel is, ook vanwege doorstroming van verkeer.

Overwegen vaak dicht. Als ze weer open zijn dan krijg je lange rijen auto's waardoor je bijna niet kunt oversteken

Snelheid aanpassen in bebouwde kom, beginnen met een definitieve oplossing voor toekomst.

Wij hebben zorgen mbt de giftreinen en de aantallen

Het kan met weinig moeite veel beter. Lagere snelheden en fatsoenlijk materieel lossen veel problemen op. Daarnaast zou sneller iets aan de geluidsoverlast gedaan kunnen worden. Er worden als het goed is geluidsschermen geplaatst maar dat kan tot 7 jaar (!!!) duren...

Er zijn vanuit bedrijven die gevestigd zijn in Oisterwijk en werkzaamheden verrichten in heel Europa (Swietelsky en Dual Inventive) initiatieven voorgesteld om hinder te verminderen door voorafgaand aan de 80-weekse de toegang tot het spoor voor aannemers (in geval storingen en werkzaamheden) zodanig te organiseren dat storingen snel verholpen kunnen worden en goederentreinen niet worden herpland naar de nacht. ProRail ziet dat echter niet als haar verantwoordelijkheid

Toch best heftig als je in een mooi huis investeert maar je bed schudt 's nachts op en neer.

dat deze problematiek wel degelijk gevolgen heeft voor het woongenot van alle mensen die langs het spoor wonen en dat er eindelijk eens een oplossing in zicht moet komen op redelijke termijn.

Dat er een giframp kan gebeuren . Ik ben daar bang voor

Wat dit betekent voor de kwaliteit van leven en wonen voor de bewoners.

Dat die al jarenlang duren en aanhouden.

S nachts langere treinen en geluidsoverlast

gevaar giftreinen, geluidstrillingen

Dat we ziek zijn van alle omtrekkende bewegingen; dat we ziek zijn steeds weer onderzoeken met als doel uitstel van handelen; dat we ziek zijn van de onwil en de manipulaties. Doe wat er moet gebeuren en verkwansel het belastinggeld niet langer !

Dat dit niet bijdraagt aan het recht op eens schone en gezonde leefomgeving, dat het economisch belang boven de volksgezondheid wordt geplaatst en

Dat het niet acceptabel is en dat het de gezondheid schaadt.

Dat de afgelopen 7 jaar de overlast niet of nauwelijks is aangepakt.

Het probleem van trillingen groter is dan het probleem van geluidsoverlast. De ontwikkeling van betere treinen draagt bij aan een vermindering van geluid, echter nog steeds niet aan een vermindering van de trillingen

Heb al zoveel op papier gezet richting instanties etc maar komt toch niets uit! Laat hem maar eens een nachtje komen slapen dan ervaart hij het zelf. Slechte nachtrust geeft concentratieverlies overdag wat lastig is met een eigen zaak

dat dit een serieus probleem is

Er moet echt wat aangedaan worden.

Dat de problemen nog steeds aanwezig zijn, en dat dit niet op kosten termijn opgelost worden. denk aan de toename van het treinverkeer

Dat er te veel trillingsoverlast is

Dat er heel veel mensen die langs het spoor wonen ontzettend veel overlast ondervinden van geluid en trillingen. Ook is het niet normaal dat er zoveel vervoer met gevaarlijke stoffen over gaan. Daarvan moet zeker de snelheid omlaag.

Onveilig gevoel zoveel giftreinen die passeren

Dat het teveel is en bewoners zoals ik er echt last van hebben

Dat de treinen veel schade aan de huizen veroorzaken waar de huizenbezitters geen raad mee weten.

dat de trillingen veroorzaakt worden door goederentreinen die verouderd zijn en bepaalde wielen hebben, die de overlast enorm versterken.

Trillen kan eenvoudig verminderen door snelheidsbeperking van goederentreinen

Bij ongeluk met gevaarlijke stoffen zal een heel groot deel van Oisterwijk beschadigd zijn zoniet weggevaagd

De treinen rijden hard, sommige met veel lawaai en veroorzaken trillingen met als resultaat scheuren in het huis.

De (huidige) problemen kunnen alleen naar behoren worden opgelost als er elk jaar meer budget komt om de huidige problemen op te lossen en om daarna nieuwe problemen voor te blijven. Nu eerst meer overlast en dan kost het heel veel jaren om de overlast terug te dringen. Moet naar eerst overlast terug brengen en dan zaken invoeren die extra overlast geven.

Dat als het verkeerd gaat dat hij verantwoordelijk is.

Geen idee

Trillingen en overlast goederen treinen en gevaarlijke stoffen dat het door woon wijk mag echt bizar slecht vanuit NEDERLANDSE REGERING

Zou vreemd zijn als zij het al niet weet.

De trillingen en schade die een huis oploopt ,maar ook het woongenot dat gaat afnemen

Stop met zoveel goederen treinen, verdeel over andere trajecten

Sinds er meer goederentreinen rijden weer meer geluid en trillingsoverlast

Woonplezier neemt af - mentale gesteldheid verslechterd

Dat we er al jaren last van hebben en ze willen niet komen kijken naar de scheuren in je huis. Gevaarlijke situaties door snelheid goederen trein

Dat het af en toe net is dat ze door de huiskamer rijden. Dat was 18 jaar geleden niet

Veel te veel treinverkeer door ons dorp. Hierdoor ervaart iedereen te veel en extra overlast wat onze klachten zijn

Dat we al jaren wonen aan het spoor, maar dat het trillen en de herrie sinds 2017 is toegenomen.

Veel trilling van goederentreinen.

Heb al verschillende malen bij ProRail mijn problemen voorgelegd maar wordt een beetje als niet geloofwaardig beschouwd. Zou graag willen dat er eens iemand komt voelen en

Te hoge frequentie van aantal treinen, en snelheid zou moeten worden aangepast;

Eenvoudig om het weg te wuiven, kom hier maar eens wonen. Ik kan me niet voorstellen dat de trillingen die wij ervaren niet meetbaar zijn en als acceptabel doorgaan. Wij zitten op 100 meter !!!!

Dat er nauwelijks invloed uit te oefenen is op PRO-rail, ook niet door de gemeente.

Dat Prorail tegemoet komt door aanpassingen te doen om trillingen te verzachten, maar het structurele probleem van de verouderde goederentreinen die ontzettend veel overlast veroorzaken door de wielzetting en gewicht niet aanpakken. Daarnaast vind ik het onverantwoord om met gieterijen door een dicht bevolkt gebied te rijden. Schande!

Dat met de schermen te weinig rekening wordt gehouden met bewoners Dat er elders in het land lagere schermen zijn gemaakt die afdoende zijn maar niet mee genomen worden.and lagere schermen ziin maar deze. let mee gen9men worden als m9gelijkheid..

Dat je niet zomaar klakkeloos alle zware treinen over dit spoor kunt laten gaan , het zijn er gewoon teveel

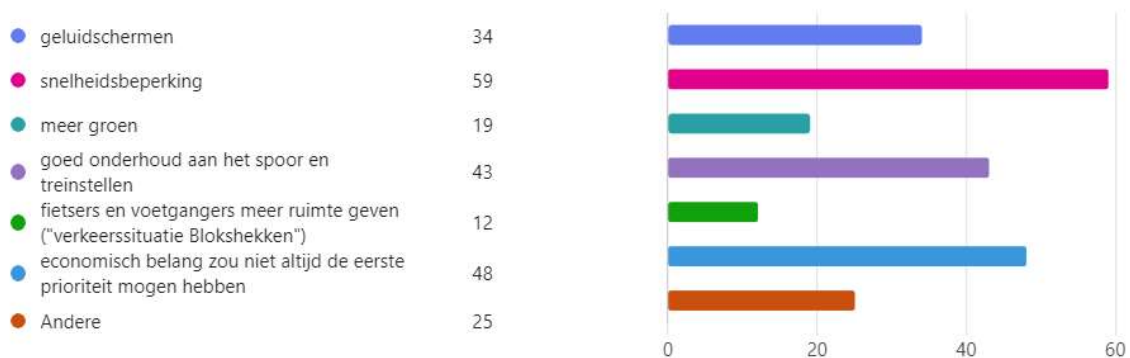
Ik zou tegen de staatssecretaris willen zeggen: kom hier zelf maar eens een weekje "slapen".

Onze leefomgeving wordt steeds meer aangetast door het toenemende treinverkeer, toenemende zware goederentreinen, toenemende giftreinen, trillingen en geluid. Het geeft onrust in je directe leefomgeving; daar waar je juist tot rust zou moeten kunnen komen. Ook zorgen om de conditie en aantasting van ons monumentale huis.

passagiersvervoer prima, maar geen goederentreinen door het dorp

Veel lange goederentreinen (maar dit is al bekend bij hem). De vele laatste jaren is het geluidsoverlast erg versterkt, trillingsniveau erg versterkt en heb ik veel meer scheuren in mijn huis. Tientallen jaren geleden hier geen last van gehad. Ik mis de rust in mijn dagelijks "gewoon"wonen in mijn eigen huis.

7. Wat zou er moeten gebeuren om een schone en veilige leefomgeving (zie belofte staatsecretaris en VN doelen) te creëren rondom het spoor? (meer antwoorden mogelijk)



goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Kijken naar andere mogelijkheden die het trillen zouden kunnen verminderen, zoals een sloot of grindputten

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Geen slechte goederentreinen meer over het spoor geluidschermen ;snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Als goederen vervoer over spoor een goed

alternatief is voor vervoer over de weg zorg dan ook voor een goede infrastructuur en materieel. Snelwegen lopen ook niet meer door woonwijken!

goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;structureel geld vrijmaken om deze problemen landelijk aan te pakken.

snelheidsbeperking;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;Geen giftreinen door bewoonde gebieden

geluidschermen ;snelheidsbeperking;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Veiligere routes bekijken.

goederenvervoer tijdens avond- en nachtelijke uren

economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;snelheidsbeperking;3 sporen hadden er nooit 2 mogen worden !! Sinds die tijd kunnen ze te hard rijden. Voorheen met de sporen nauwelijks overlast !!

geluidschermen ;snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;geld reserveren voor schade herstel in de toekomst

snelheidsbeperking;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;meer groen;Minder zware treinen

geluidschermen ;snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Morgen de geluidschermen plaatsen, hier wordt al 8 jaar over gesproken.

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Sloten langs de spoorlijn schoonmaken en dieper maken veiligheid, toegankelijkheid naar centrum (nu vaak spoorbomen gesloten) en rust staan bij mij bovenaan

goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;Ondergrondse spoor aanleg

snelheidsbeperking;meer groen;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;geluidschermen

geluidschermen ;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Vier (!!) pijpleidingen aanleggen en zo veel goederenverkeer van de spoorlijn halen en zo ook het vervoer van gevaarlijke stoffen beheersbaar houden. Daarnaast komt er dan ruimte voor meer en beter personen verkeer

snelheidsbeperking;geluidschermen ;Spoor verplaatsen buiten het dorp of ondergronds.

snelheidsbeperking;geluidschermen ;meer groen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;Rust

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;fietsers en voetgangers meer ruimte geven ("verkeerssituatie Blokshekken")

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;fietsers en voetgangers meer ruimte geven ("verkeerssituatie Blokshekken");economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;geluidschermen

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;geluidschermen ;Belangrijkste voor ons is trillingsniveau omlaag.. lijkt mij logisch dat compleet beeld gemaakt moet worden van hoe de rails op de grond ligt, in de grond genomen maatregelen om optredende trillingen op te vangen, de wielen (rond, bramen, wettelijke voorschriften evt bekijken, ook buitenlandse wagons etc), die gebruikt worden en de snelheid. Mijn huis trilt kapot en woongenot afgenomen.

economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Technisch best haalbare maatregelen verplicht stellen voordat vrachtverkeer is toegestaan

Elders sloten dicht en daarna weer zijn geopend dat wordt hier als niet van belang beschouwd.Men neemt nieuwe ontwikkelingen in het land niet mee. Het is zo toen

besloten.;geluidschermen ;snelheidsbeperking;meer groen;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Vooral treinstellen die verschrikkelijk piepen en kraken lijken niet echt goedgekeurd te zijn

snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;fietsers en voetgangers meer ruimte geven ("verkeerssituatie Blokshekken");economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;meer groen;geluidschermen ;verdiepte tunnelbak

meer groen;snelheidsbeperking;goed onderhoud aan het spoor en treinstellen;fietsers en voetgangers meer ruimte geven ("verkeerssituatie Blokshekken");economisch belang zou niet altijd de eerste prioriteit mogen hebben;Geluidsschermen kunnen bijdragen tot minder geluid. Een belangrijke kanttekening voor mij is, hoe hoog komen deze en hoe is de groenbeleving hierbij. Bij de laatste bijeenkomst in Tiliander hadden ze daar iets meer informatie over. 1 van de redenen dat ik hier ben gaan wonen was het weidse uitzicht over de velden kijkend en geen overburen.